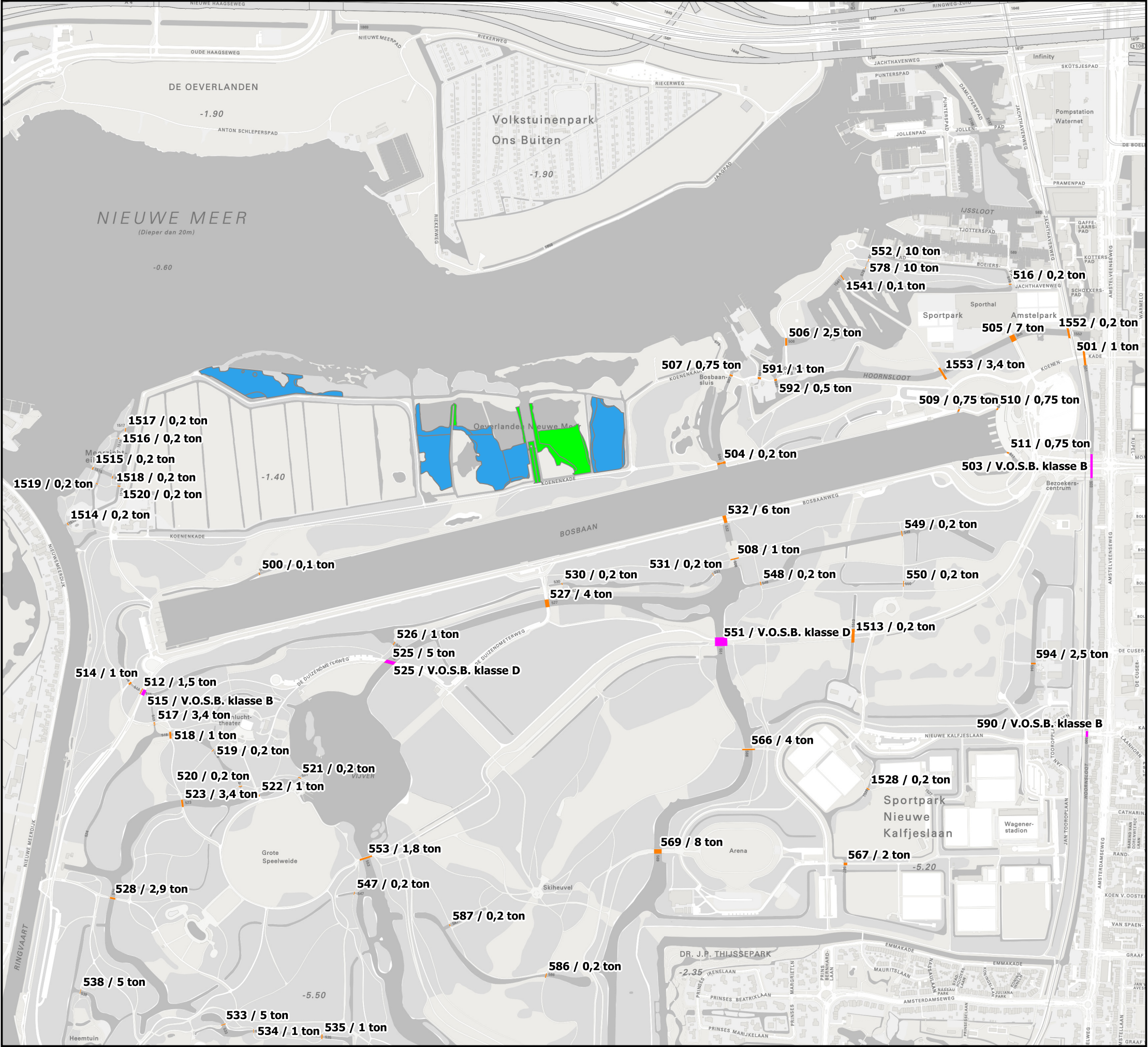


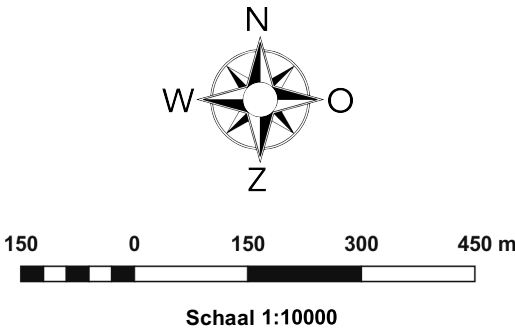
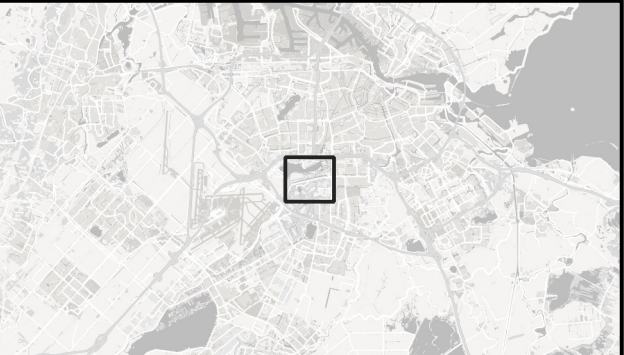


Bruggenkaart Onderhoud
Oeverlanden

- Legenda**
- Brugnummer / max. aslast in Kg ton
 - Brugnummer / VOSB klasse
 - Wintermaaïen
 - Zomermaaïen

Toelichting

Zie achterzijde voor uitleg V.O.S.B. klassen.



Voorschriften Ontwerp Stalen Bruggen

De voorschriften voor ontwerp stalen bruggen zijn door de geschiedenis heen meerdere malen herzien. Sommige bruggen in het Amsterdamse Bos zijn ontworpen volgens de V.O.S.B. norm uit 1938. Ter referentie hieronder een koppeling met de herziene norm uit 1963. Voor V.O.S.B. 1938 klasse D is geen equivalent binnen de norm V.O.S.B. 1963. Bruggen met klasse A komen niet voor in het Amsterdamse Bos.

V.O.S.B. 1938 4 klassen voor bruggen

A. Bruggen in hoofdverkeerswegen, waarbij omleiden van het verkeer is uitgesloten (klasse 60 v.o.s.b. 1963) (klasse 600).

B. Bruggen in hoofdverkeerswegen (klasse 45 v.o.s.b. 1963) (klasse 450). Indien mogelijk een zeer zware wagen langs een omweg leiden met bruggen gebouwd volgens klasse A

C. Bruggen niet bestemd voor zeer zware voertuigen (klasse 30 v.o.s.b. 1963) (klasse 300).

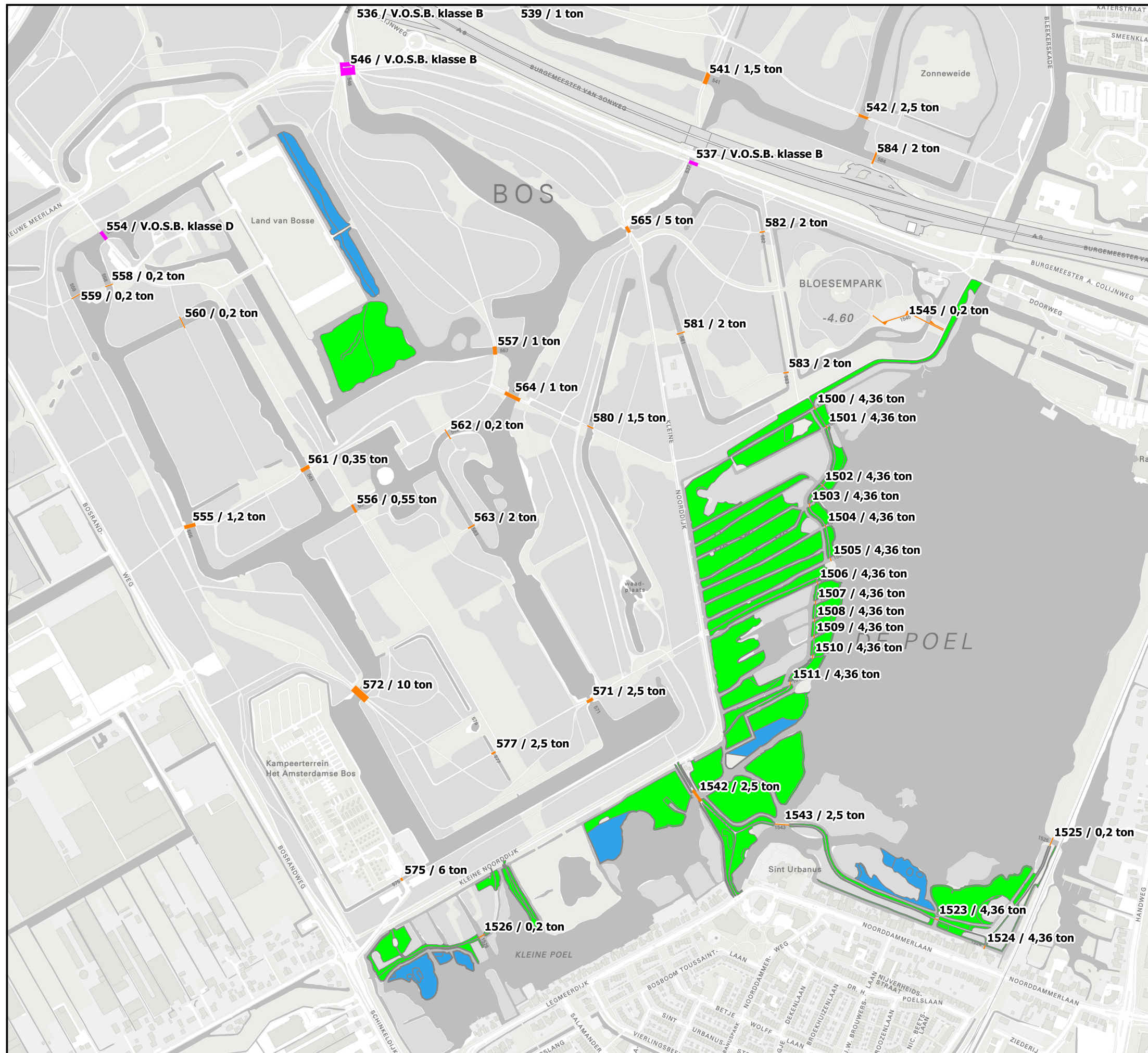
D. Bruggen slechts bestemd voor lichte voertuigen.

V.O.S.B. Klasse	Gelijkmatig verdeelde belasting	Één (1) wagen Asdrukken in tonnen	Elk verdeeld over
Klasse B = Klasse 45 = Klasse 450	300 Kg/m ² met een maximum van 1,2 ton per m ¹ rijstrook	3 x 20 ton	4 wielen
Klasse C = Klasse 30 = Klasse 300	200 Kg/m ² met een maximum van 0,9 ton per m ¹ rijstrook	3 x 15 ton	4 wielen
Klasse D V.O.S.B. 1938	300 Kg/m ² met een maximum van 1,2 ton per rijstrook	2 x 5 ton met as afstand van 5 meter	4 wielen

Uitgangspunt voor de maximale gewichtsbelasting is een voertuigbreedte van 2,5 meter.



Bruggenkaart Onderhoud Oeverlanden



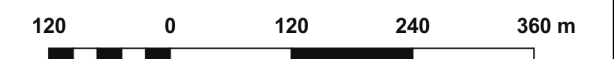
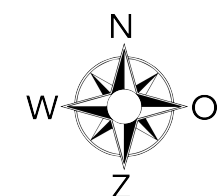
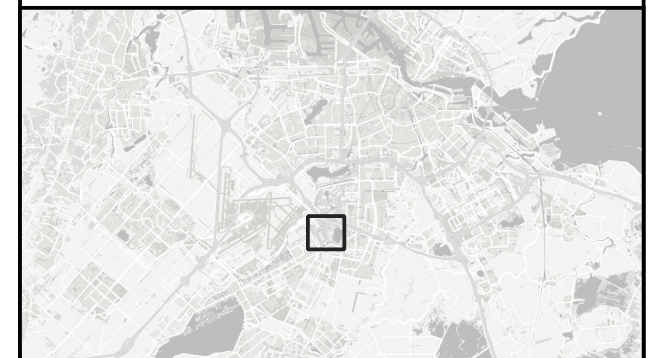
Bruggenkaart Onderhoud Oeverlanden

Legenda

- Brugnummer / max. aslast in Kg ton
- Brugnummer / VOSB klasse
- Wintermaaien
- Zomermaaien

Toelichting

Zie achterzijde voor uitleg V.O.S.B. klassen.



Schaal 1:7500

Voorschriften Ontwerp Stalen Bruggen

De voorschriften voor ontwerp stalen bruggen zijn door de geschiedenis heen meerdere malen herzien. Sommige bruggen in het Amsterdamse Bos zijn ontworpen volgens de V.O.S.B. norm uit 1938. Ter referentie hieronder een koppeling met de herziene norm uit 1963. Voor V.O.S.B. 1938 klasse D is geen equivalent binnen de norm V.O.S.B. 1963. Bruggen met klasse A komen niet voor in het Amsterdamse Bos.

V.O.S.B. 1938 4 klassen voor bruggen

A. Bruggen in hoofdverkeerswegen, waarbij omleiden van het verkeer is uitgesloten (klasse 60 v.o.s.b. 1963) (klasse 600).

B. Bruggen in hoofdverkeerswegen (klasse 45 v.o.s.b. 1963) (klasse 450). Indien mogelijk een zeer zware wagen langs een omweg leiden met bruggen gebouwd volgens klasse A

C. Bruggen niet bestemd voor zeer zware voertuigen (klasse 30 v.o.s.b. 1963) (klasse 300).

D. Bruggen slechts bestemd voor lichte voertuigen.

V.O.S.B. Klasse	Gelijkmatig verdeelde belasting	Één (1) wagen Asdrukken in tonnen	Elk verdeeld over
Klasse B = Klasse 45 = Klasse 450	300 Kg/m ² met een maximum van 1,2 ton per m ¹ rijstrook	3 x 20 ton	4 wielen
Klasse C = Klasse 30 = Klasse 300	200 Kg/m ² met een maximum van 0,9 ton per m ¹ rijstrook	3 x 15 ton	4 wielen
Klasse D V.O.S.B. 1938	300 Kg/m ² met een maximum van 1,2 ton per rijstrook	2 x 5 ton met as afstand van 5 meter	4 wielen

Uitgangspunt voor de maximale gewichtsbelasting is een voertuigbreedte van 2,5 meter.



Bruggenkaart Onderhoud Oeverlanden